



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO PEDRO DO BUTIÁ

JUSTIFICATIVA TÉCNICA:

Vimos através desta, responder á manifestação na ouvidoria geral do município, de acordo com o ofício de nº 33/2023, no que se refere aos cordões de concreto moldado orçados na TP-02/23 (pavimentação poliédrica em diversas ruas da cidade) e na TP-06/23 (pavimentação poliédrica na Linha Bonita Sul). O item 3.2 – assentamento de guia (meio-fio) em trecho reto, concreto pré-fabricado, 100x15x13x30 cm, tanto na TP-02 como na TP-06, foi orçado e licitado para ser meio-fio pré-fabricado. No entanto, houve um equívoco por parte do setor de engenharia na elaboração do orçamento, haja visto que na tabela SINAPI, o custo do metro linear do meio-fio pré-fabricado, mês referência novembro de 2022, estava em R\$ 51,67 e a planilha da prefeitura foi para a licitação com o custo de R\$ 41,34/m, o que se referia aproximadamente ao custo do metro linear do meio-fio de concreto, moldado “in loco”, em trecho reto, com extrusora. O mesmo aconteceu na TP-06, onde o meio-fio estava orçado no mesmo valor de R\$ 41,34/m e na tabela SINAPI, mês referência março/23, o valor de metro linear do meio-fio pré-fabricado estava em R\$ 52,68. A empresa vencedora da licitação solicitou um reequilíbrio ou a substituição do meio-fio pré-fabricado por meio-fio com extrusora, através de ofício protocolado em 17 de julho de 2023 (processo nº 13.818). Além do custo estar muito baixo, a empresa também alegou a dificuldade em conseguir os meio-fios pré-fabricados na região, pelo fato de existirem poucas empresas que fabricam os cordões, além da demora na cura das peças. Após a análise da solicitação da empresa, decidimos autorizar a utilização do meio-fio moldado “in loco” com extrusora, haja visto que não houve prejuízo financeiro para o município e que a qualidade dos meio-fios também não vai ser alterada, pois deverão ter uma resistência mínima de 15Mpa. Como engenheiro responsável, faço as vistorias antes da liberação da conclusão das ruas e atesto que os cordões estão sendo executados dentro das normas exigidas e de maneira alguma se aceitaria cordão com “CONCRETO PODRE”, podendo haver sim em alguns pontos falhas na concretagem, mas que antes da entrega da obra, são corrigidas pela empresa.

São Pedro do Butiá, 19 de outubro de 2023.

ROALDO REISDORFER DE LIMA
RESP. TÉCNICO – CREA 93.699/D